

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Свердловской области
за 3 месяца 2017 года

На территории Свердловской области за три месяца 2017г. зарегистрировано 60 (51; +17,6%) ДТП с участием детей, в которых 66 (50; +32%) детей получили травмы различной степени тяжести и 5 детей погибли (2016 г. - 5).

В г. Серове на ул. Карбышева 19.01.2017 г. в 13.10 водитель автомобиля «ВАЗ-21140», допустил наезд на Пафнутова Андрея (2008 г.р., 8 полных лет), который перебежал проезжую часть дороги в неустановленном месте слева направо по ходу движения автомобиля. Мальчик был на тротуаре вместе со своим дядей, затем неожиданно перебежал на противоположную сторону дороги. И когда послышался звук подъезжающего автомобиля, дядя стал звать ребенка обратно на тротуар.

В связи с неверными действиями взрослого сопровождающего и физиологическими особенностями ребенка, который не смог оценить расстояние до движущегося автомобиля, произошел наезд на несовершеннолетнего.

В результате ДТП Пафнутов Андрей с предварительным диагнозом: «закрытая черепно-мозговая травма, ушиб головного мозга и тупая травма живота» был госпитализирован в реанимационное отделение Серовской городской больницы.

21.01.2017г. пострадавшего в ДТП Пафнутова А. с диагнозом: «открытая черепно-мозговая травма, оскольчатый перелом основания черепа, ушиб головного мозга тяжелой степени, перелом нижней челюсти, перелом 2 позвонка, повреждения спинного мозга» госпитализировали в Детскую городскую больницу № 9 г. Екатеринбурга. Мальчик находился в медикаментозной коме до 24.01.2017г., после чего скончался.

Погибший от полученных травм в ДТП Пафнутов Андрей являлся учащимся 3 «б» класса ГКОУ СО «Серовский детский дом-школа».

20.02.2017г. в 16.45 на 71 км автодороги Екатеринбург-Тюмень (Богданович), водитель Ситроен С4, женщина 1971 г.р., не правильно выбрала скорость движения, не справилась с управлением, допустила занос на полосу встречного движения и столкновение со встречно движущейся Митсубиси Паджеро.

В результате ДТП водитель и оба пассажира Ситроен С4: Фесинец С.И. 1942 г.р. и Фесинец М.О., 2009 г.р., скончались на месте ДТП. Мальчик перевозился в автомобиле своей тети с использованием адаптера ремня безопасности «ФЭСТ».

28.02.2017 г. в 18.30 на 293 км автодороги Пермь-Екатеринбург (Н.Серги) водитель Фольксваген Туарег, мужчина 1982 г.р., совершая обгон, не убедился в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии, допустил столкновение со встречно движущимся ВАЗ-21104, под управлением мужчины 1985 г.р.

В результате ДТП в автомобиле ВАЗ-21104 три человека погибли, в том числе и двухлетний ребенок, и трое получили травмы различной степени тяжести, один из которых – пятилетний пассажир ВАЗ.

Двухлетний ребенок в момент ДТП находился в детском автокресле, а пятилетний – в бустере. Родители погибли на месте ДТП.

28.02.2017 на 259 км автодороги Пермь-Екатеринбург водитель автомобиля «Тойота Ленд Крузер», мужчина 1981 года рождения, при выезде с прилегающей территории на главную дорогу, не предоставил преимущество и допустил столкновение с автомобилем «Вольво FH», под управлением мужчины 1981 года рождения, который двигалась по главной дороге.

В результате ДТП пассажирка автомобиля «Тойота Ленд Крузер» Огородникова В.С. 06.01.2005 года рождения, получила травмы: ЗЧМТ, мозговая гематома, кома 3 степени, госпитализирована в ГБ Бисерти. 06 марта 2017 года скончалась в больнице. Ребенок находился на заднем пассажирском сидении справа, пристегнута ремнем безопасности.

20.03.2017 года на 90 км автодороги Серов-Североуральск-Ивдель водитель автомобиля «Киа Оптима», мужчина 1973 г.р., двигаясь со стороны г.Североуральска в сторону г.Ивделя, не правильно выбрал скорость, не обеспечил постоянный контроль за движением автомобиля, допустил наезд на препятствие – бетонный столб.

В результате ДТП пассажир автомобиля «Киа Оптима», Мажукин Н.С. 07.12.2010 г.р., от полученных травм скончался на месте ДТП.

Семья следовала из г.Североуральска в п.Калья домой. Никто не был пристегнут ремнями безопасности.

По итогам трех месяцев 2017г. на 300% увеличилось количество травмированных детей в Первоуральске, где в результате 4 ДТП (2; +100%) пострадали 8 (2; +300%) детей; на 200% - в Асбесте, где в результате 2 ДТП (1; +100%) пострадали 3 (1; +200%) детей, на 200% - в Реже, где в результате 3 ДТП (1; +200%) пострадали 3 (1; +200%) детей, и на 100% увеличилось число травмированных детей - в Байкалово, В.Салде, Невьянске, Н.Ляле, Полевском, Серове, Тугулыме, Качканаре, и Лесном.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры - 43 (29; +48,3%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 34 детей. Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 13 детей (3; +333,3%). Доля детей пассажиров от общего количества пострадавших детей в ДТП составляет 65%.

Дети-пассажиры были травмированы в результате 36 ДТП, из которых 15 происшествий произошли по причине выезда на полосу встречного движения. На дорогах, расположенных в черте населенных пунктов зарегистрированы 19 ДТП, вне населенных пунктов – 17 ДТП.

- Пешеходы 23 ребенка получили травмы (20; + 15%), из них по собственной вине травмированы 10 детей: в Екатеринбурге 4 детей (1; +300%), Н.Тагил, В.Салда, Н.Сергах, Первоуральске, Заречном и Полевском (+100%). Доля пострадавших детей пешеходов от общего

количества ДТП составляет 35%, из них 15 % доля виновных детей пешеходов.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается рост на 37,5% количества ДТП, произошедших из-за нарушения ПДД несовершеннолетними. За три месяца 2017г. в 11 ДТП 10 детей пострадали и один погиб по причине нарушения ими правил перехода проезжей части дорог.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за три месяца 2017 года в результате 46 ДТП (41; 12,2%) 53 ребенка травмированы (42; +26,2%) и 4 погибли (3; +33,3%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отмечается рост количества ДТП и пострадавших в них детей, соответственно, рост идет и по всем основным показателям: выявленная в 2016 году тенденция увеличения количества травмирования детей-пассажиров, продолжается, при этом из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы уже 13 детей (3; +333,3%).

Соответственно, при организации оперативно-служебной деятельности Госавтоинспекции Свердловской области необходимо обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, на предупреждение нарушений скоростного режима и правил перевозки детей-пассажиров.

Отмечается увеличение и количества травмированных детей-пешеходов, в том числе и по их собственной вине. В связи с чем, необходимо проведение работы при тесном взаимодействии с органами образования по следующим направлениям: проведение родительских собраний с доведением информации о необходимости использовать только соответствующие типы и виды ДУУ, обучение собственным примером безопасного поведения на проезжей части, как в качестве пешеходов, так и пассажиров транспортных средств; проведение профилактических бесед, направленных на исключение фактов отвлечения внимания от транспортной среды, используя наушники, капюшоны, мобильные телефоны; разъяснение требований перехода проезжей части, только предварительно убедившись в его безопасности; использование световозвращающих элементов в одежде.

В связи с тем, что основная доля вины в ДТП с участием детей составляет виновность водителей автотранспортных средств, в том числе законных представителей несовершеннолетних, необходимо деятельности Госавтоинспекции строить во взаимодействии с общественными организациями и объединениями с упором на профилактику и предупреждение правонарушений со стороны взрослых участников движения.